

**מכרז מס' 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית
עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

1. **משרד התחבורה והבטיחות בדרכים** (להלן: "המשרד") מזמין בזה מציעים להגיש את הצעתם למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית (להלן: "השירותים"), במסגרת מינהלת תחבורה ציבורית שברשות מנהל הרשות לתחבורה ציבורית או מי מטעמו.

2. מפרט מכרז 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על נספחיו (להלן – "המכרז"), מפורסם במלואו באתרי האינטרנט הבאים: www.jobiz.gov.il, MR.GOV.IL (אתר מינהל הרכש הממשלתי); וניתן לעיין בו דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

3. **להלן עיקרי הדרישה:**

3.1. התחבורה הציבורית הינה צורך ציבורי חיוני למשק כולו והינה בתחום אחריותו הישירה של המשרד. לפיכך, הממשלה מעורבת בהסדרתה ע"י מתן רישיונות להפעלת קווי השרות בתחבורה הציבורית, קביעת רמת השרות ופיקוח על כל הקשור במסלולי הנסיעה, תחנות, תקינת הרכב, כרטיסים ותעריפים. התחבורה הציבורית כוללת את כל שירותי התחבורה הניתנים מתוקף רישיון מטעם המדינה, ובכלל זה – ענף האוטובוסים, המוניות (שירות ומיוחדות), מערכות הסעת המונים, רכבות (קלות וכבדות) וענף ההיסעים, על כל מרכיביהם, בשגרה ובחירום.

השירותים במסגרת המכרז יכללו פעולות ניהול, ריכוז תאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית, לרבות תחום הרכבות, וכן יישום ובקרה על מפעילי ותשתיות התחבורה הציבורית; ובכלל זה – קידום התחרות בתחבורה הציבורית בקווי שירות באוטובוסים, תיאום ושילוב השירותים הניתנים על ידי חברת רכבת ישראל בע"מ והתחבורה הציבורית באוטובוסים, תכנון רשתות קווי שירות, תיאום בקרה תפעולית על מפעילי התחבורה הציבורית, סיוע בטיפול בהיבטים הכלכליים והפיננסיים של ענף התחבורה הציבורית ותחום הרכבות, קידום אמצעים טכנולוגיים והקמת מנגנונים לעידוד השימוש בתחבורה ציבורית ולהעלאת רמת השירות והמידע לציבור, הסדרה וניהול של תשתיות תחבורה ציבורית וסיוע בטיפול בנושאים שונים כפי שיוגדרו מעת לעת על ידי המשרד

3.2. **התכולות והשירותים הנדרשים במכרז מחולקים, ככלל, לשתי חבילות – חבילה 1 וחבילה 2. כוונת המשרד להתקשר בעקבות מכרז זה עם שני זוכים, אחד ביחס לכל חבילה;** אשר שניהם יחד יבצעו את פעילות המנהלת בתקופת ההתקשרות שלפי מכרז זה. **לא יתאפשר כי שני הזוכים יעסקו באותה החבילה;** או כי זוכה אחד יעסוק בשתי החבילות. **מציעים רשאים להגיש הצעות עבור חבילה אחת או עבור שתי החבילות;** אך **מציע יוכל לזכות בחבילה אחת בלבד** – והכל בכפוף לאמור בתנאי המכרז.

3.3. **כל איש צוות רשאי להיכלל בהצעה של מציע אחד בלבד. איש צוות שייכלל ביותר מהצעה אחת יביא לפסילתם של כל המציעים אשר הוא נכלל בהצעתם.** לכל אחד מהתפקידים המפורטים בתנאי הסף, בכל אחת מהחבילות, **ניתן להציע מועמד אחד בלבד.** יובהר לעניין זה כי יובאו בחשבון רק **שנות הניסיון אשר נרכשו ממועד סיום התואר האקדמי הראשון, פרט למנהל תחום טכנולוגיה, אשר שנות הניסיון שלו יילקחו בחשבון במלואן.**

4. **תקופת ההתקשרות:**

תקופת ההתקשרות תהא **למשך שלוש שנים** ממועד חתימת חוזה ההתקשרות, ולמשרד שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, ועד **לשנתיים נוספות;** כמפורט במכרז.

5. **ריכוז מועדים קובעים למכרז**

פרסום המכרז	16.5.19
מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	10.6.19 בשעה 12:00
מועד אחרון להגשת הצעות	4.8.19 בשעה 12:00
תוקף ערבות מציע	3.2.20

6. **תנאי הסף להשתתפות במכרז:**

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז דנן, לאחד או יותר מהתנאים המפורטים להלן לא תידון והוועדה תהא רשאית לפסול אותה על הסף.

6.1. אודות המציע

רשאים להשתתף במכרז זה מציעים העומדים בתנאי הסף הבאים :

- 6.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדון בישראל. **קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996 – לא רשאי להשתתף במכרז זה.**
- 6.1.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 6.1.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה ;
- 6.1.4 היעדר חובות לרשם החברות/השותפויות ;
- 6.1.5 המציע צירף להצעתו ערבות השתתפות במכרז בסכום של 250,000 ₪ (מאתיים וחמישים אלף שקלים חדשים), בהתאם לאמור בסעיף 14 למכרז. על הערבות להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח י'. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף ;
- 6.1.6 ההצעה מוגשת על ידי אישיות משפטית אחת בלבד והיא זו העומדת לבדה בכל תנאי הסף במכרז (בכפוף לאמור בסעיף 6.1.10 למכרז).
- 6.1.7 במהלך 4 (ארבע) השנים שקדמו להצעה, ונכון למועד הגשת ההצעה, המציע העסיק ומעסיק בהעסקה ישירה (קיום יחסי עובד מעביד), לפחות 18 עובדים, מתוכם לפחות עשרה מועסקים לצורך אחד או יותר מהתחומים המנויים בסעיפים 6.1.8 או 6.1.9 למכרז (בהתאם לחבילה).
- 6.1.8 **תנאי סף למציע לחבילה 1**
- המציע בעל ניסיון של **חמש שנים** לפחות במהלך עשר השנים שקדמו להגשת ההצעה, **באחד** התחומים שלהלן :
- 6.1.8.1 **יעוץ מקצועי לגוף ציבורי בנוגע ל"מכרז מורכב"**, ובכלל זה הכנה, כתיבה, הובלה וליווי משלב הכנת המכרז וכתיבתו ועד לשלב הכרזה על זוכה של "מכרז מורכב". בסעיף זה, "מכרז מורכב" – אחת החלופות שלהלן :
- 6.1.8.1.1 מכרז PPP (public private partnership) – התקשרות ארוכת טווח (25-30 שנים) לשיתוף פעולה בין המגזר הציבורי לבין מגזר הפרטי (בהסכם רחב היקף ומורכב), לצורך אספקת תשתית / מוצר / שרות ציבורי באמצעות המגזר הפרטי, תוך מיצוי יתרונם היחסי של השותפים על-ידי הקצאה יעילה של סיכונים, מקורות ותגמולים, במטרה להשיא את איכות התשתית / מוצר / שרות במונחי עלות/תועלת.
- 6.1.8.1.2 מכרז בינלאומי לביצוע תשתיות פיזיות או לביצוע פרויקט בתחום התחבורה הציבורית ;
- בסעיף זה, מכרז בינלאומי – מכרז המופנה גם לספקי חוץ, ואשר נכתב באנגלית.
- 6.1.8.1.3 מכרז הכולל את כל המרכיבים שלהלן :
- 6.1.8.1.3.1 כחלק מהכנת המכרז בוצע על-ידי המציע ניתוח שוק, הכולל השוואות בינ"ל וסקירות כלכליות ;
- 6.1.8.1.3.2 כחלק מהכנת המכרז כתב המציע תכנית עסקית ותכנית תפעולית – כבסיס לקבלת התכנית העסקית והתפעוליות של המציעים, והשוואתן.
- 6.1.8.1.3.3 זוכה במכרז נדרש לבצע תכולות ופעילות בתחומי עיסוק ויישום שונים, ולכל הפחות –

תכנון מקצועי, תשתיות, רכש ובקרה, תוך עמידה ברמת שירות שהוגדרה במכרז; וכחלק מהכנה, כתיבה, הובלה וליווי המכרז נדרש המבצע להעניק למזמין יעוץ בכל אחד מהתחומים הללו.

בסעיף זה (6.1.8.1 למכרז) לא יובא בחשבון יעוץ משפטי או יעוץ טכני שעיקרו כתיבת נוסח המכרז, אלא יעוץ מקצועי בלבד בתחום הרלבנטי למכרז, לרבות בכל הקשור לפרקים הטכניים והעסקיים של המכרז שלגביו ניתן הייעוץ.

6.1.8.2. יעוץ כלכלי ותכנון תחבורתי לגוף ציבורי – ניסיון מצטבר בכל התחומים שלהלן:

6.1.8.2.1. יעוץ בתחום תכנון תנועה של דרכים/כבישים/תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית;

6.1.8.2.2. תכנון מבוסס מודלים תחבורתיים;

6.1.8.2.3. הכנת תכניות אב לתחבורה;

6.1.8.2.4. תכנון תחבורה ציבורית – תכנון מסלולי קווים, רשתות ומערכות הסעת המונים, כולל תכנון תדירויות ומרווחים;

6.1.8.2.5. ביצוע בדיקות כדאיות כלכלית לפרויקט בתחום התשתיות או ביצוע בדיקות כדאיות משקיות.

לצורך סעיף זה (סעיף 6.1.8.2 למכרז), אין צורך להוכיח ניסיון של חמש שנים בכל אחד מהתחומים המפורטים בסעיפים 6.1.8.2.1-6.1.8.2.5 (למכרז); אלא די בהוכחת ניסיון בכל אחד מהתחומים הללו, אשר יחד מצטבר לחמש שנים לפחות במהלך עשר השנים שקדמו להגשת הצעה.

בסעיף 6.1.8 כולו (למכרז), "גוף ציבורי" – עירייה, רשות מקומית, מועצה מקומית, מועצה אזורית, משרד ממשלתי, תאגיד סטטוטורי, חברה ממשלתית, תאגיד עירוני או חברה ציבורית (כהגדרה בחוק החברות, התשנ"ט-1999) הנסחרת במדד ת"א 125.

6.1.9. תנאי סף למציע בחבילה 2

מציע העומד בכל תנאי הסף שבסעיף 6.1.8 למכרז, ביחס לחבילה 1 – יוכל להגיש הצעה גם לחבילה 2, ללא צורך גם בהוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף זה.

מציע שאינו עומד בתנאי הסף שבסעיף 6.1.8 למכרז, יוכל להגיש הצעה לחבילה 2 ובלבד שהוא בעל ניסיון של חמש שנים לפחות במהלך עשר השנים שקדמו להגשת הצעה באחת החלופות שלהלן:

6.1.9.1. ניסיון בניהול פרויקט באופן העונה על כל התנאים שלהלן:

6.1.9.1.1. ההתקשרות למתן שירותי ניהול הפרויקט נמשכה לכל הפחות 24 חודשים רצופים, במסגרת התקשרות ישירה אחת, בחוזה אחד לניהול פרויקט אחד עבור מזמין עבודה אחד;

6.1.9.1.2. היקף ההתקשרות האמורה בסעיף 6.1.9.1.1 (למכרז) לא פחת מסך של 10 מיליון ₪, לא כולל מע"מ. בסעיף זה, "היקף ההתקשרות" – התמורה שקיבל המציע מהמזמין בגין פעילותו הישירה לצורך ההתקשרות; לא כולל כספים שהתקבלו עבור התקשרויות עם ספקים.

6.1.9.1.3. שירותי ניהול הפרויקט ניתנו ביחס לפרויקט העונה על אחת החלופות שלהלן:

6.1.9.1.3.1. פרויקט PPP כהגדרתו בסעיף 6.1.8.1.1 למכרז;

- 6.1.9.1.3.2. פרויקט לביצוע תשתיות פיזיות;
- 6.1.9.2. ניסיון בהפעלת "מינהלת" – מתן שירותי יעוץ וליווי מקצועי, באופן שכלל לפחות את המאפיינים המצטברים שלהלן:
- 6.1.9.2.1. המינהלת הופעלה עבור גוף ציבורי אחד, כהגדרתו בסעיף 6.1.8 למכרז.
- 6.1.9.2.2. שירותי המינהלת ניתנו במסגרת התקשרות ישירה אחת, בחוזה אחד, בין המציע לבין אותו גוף ציבורי, ובאופן ייעודי לצורך מתן שירותי המינהלת;
- 6.1.9.2.3. ההתקשרות האמורה לצורך הפעלת המינהלת נמשכה שנתיים מלאות ורצופות במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה, כאשר במהלך תקופה זו התקיימו כל מאפייני המינהלת כהגדרת סעיף זה;
- 6.1.9.2.4. היקף פעילות המינהלת לא פחת מסך של 15 מלש"ח לשנה; בסעיף זה – היקף פירושו כלל הכספים שהתקבלו אצל המציע בגין פעילות המינהלת, לרבות תשלום לספקים.
- 6.1.9.2.5. המבנה הארגוני של המינהלת ותוכן פעילותה הוכתבו והוגדרו בידי הגוף הציבורי, וכללו לכל הפחות 4 בעלי תפקידים ייעודיים;
- 6.1.9.2.6. כחלק מהמבנה הארגוני הנ"ל הועסק על-ידי המציע כוח אדם ייעודי לצורכי המינהלת, בעל תואר ראשון לכל הפחות, ובעל ניסיון בעיסוק הרלבנטי;
- 6.1.9.2.7. המינהלת העניקה לגוף הציבורי שירותי יעוץ וליווי מקצועי בעיקר **בתחומי פעילות הליבה העיקרית** של הגוף הציבורי;
- לעניין זה, **לא ניתן למנות** כ"מינהלת" התקשרות בין הגוף הציבורי למציע שנועדה רק/בעיקר לצורך ביצוע **בקה/פיקוח** על פעילות שבסמכות הגוף הציבורי, או רק/בעיקר לצורך מתן שירותים **בתחומים נלווים** לפעילות הליבה העיקרית של המזמין.
- 6.1.9.2.8. פעילות המינהלת כללה תמיכה בתהליך מקצועי שבתחום פעילות הליבה העיקרית של הגוף הציבורי מראשית התהליך ועד יישום התהליך בפועל.
- 6.1.9.2.9. המינהלת התקשרה עם מומחים/ יועצים/ספקים נוספים בתחום פעילות המינהלת, לפי צורכי והגדרות הגוף הציבורי.
- 6.1.10. ניסיון המציע ייחשב ממועד רישומו כדין, לראשונה, כתאגיד במתכונתו הנוכחית. בצד זאת, במקרה שבו המציע אינו בעל ניסיון כנדרש באחד או יותר מסעיפים 6.1.7, 6.1.8 או 6.1.9 למכרז (בהתאמה לחבילה), ועדת המכרזים תהיה רשאית לפי שיקול דעתה, להכיר בניסיון בעל מניות במציע, המחזיק בלמעלה מ-25% מניות במציע – כניסיונו של המציע, לצורך הוכחת תנאי הסף. מציע רשאי לבקש לזקוף ניסיון כאמור בכל אחד מהסעיפים הנ"ל לבעל מניות אחד או לבעלי מניות שונים ובלבד ש**כל אחד מהם** מחזיק מעלה מ-25% מניות במציע. מכל מקום, מובהר כי החלטה זו של הוועדה נוגעת לתנאי הסף בלבד, וניסיון של אחר כאמור לא יובא בחשבון לצורך ניקוד.

6.2 הצוות המוצע

6.2.1 חבילה 1:

6.2.1.1 מנהל תחום מכרזים, מחקר וייעוץ כלכלי –

6.2.1.1.1 בעל ניסיון מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתחום הכלכלה; מתוכן לפחות 3 שנים בתחום כלכלת תחבורה יבשתית.

בסעיף זה, "כלכלת תחבורה יבשתית" – היבטים כלכליים בתחום התחבורה הציבורית, או בתחום העוסק בהקמה ותפעול של תחזוקת כבישים, או בתחום התעבורה והשינוע היבשתיים.

6.2.1.1.2 מתוך 7 שנות הניסיון המוצגות בסעיף 6.2.1.1.1 למכרז ולמסמך זה, ביצע לפחות אחת או יותר מהחלופות להלן:

6.2.1.1.2.1 כתיבת שלוש תכניות עסקיות לפחות, שכל אחת מהן בהיקף העולה על 20 מלש"ח, לא כולל מע"מ;

6.2.1.1.2.2 ניהול מחלקה כלכלית של ארגון, בתקציב שנתי העולה על 20 מלש"ח לשנה, לא כולל מע"מ, במשך שלוש שנים לכל הפחות;

6.2.1.1.2.3 ביצוע תמחיר מוצר/שירות בהיקף שנתי העולה על 20 מלש"ח, לא כולל מע"מ, במשך שלוש שנים לכל הפחות.

6.2.1.1.3 מתוך 7 שנות הניסיון המוצגות בסעיף 6.2.1.1.1 למכרז, לפחות 3 שנות ניהול של צוות מקצועי בתחום הכלכלה, הכולל שלושה עובדים לכל הפחות. העובדים אינם חייבים להיות מועסקים בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) ובלבד שהיקף העסקתם הנו משרה מלאה.

6.2.1.1.4 בעל תואר ראשון או שני ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בכלכלה או מנהל עסקים או בחשבונאות.

6.2.1.2 מנהל תחום תכנון, רישוי ותפעול –

6.2.1.2.1 בעל ניסיון מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתחום תכנון תחבורה; מתוכן לפחות 3 שנים בתחום תכנון תחבורה ציבורית ו-3 שנים לפחות בניהול צוות שמנה לפחות 3 עובדים. העובדים אינם חייבים להיות מועסקים בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) ובלבד שהיקף העסקתם הנו משרה מלאה.

בסעיף זה:

"תכנון תחבורה" – ניסיון מצטבר בתחומים שלהלן:

- יעוץ בתחום תכנון תנועה של דרכים/כבישים/תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית;
- תכנון מבוסס מודלים תחבורתיים;
- הכנת תכניות אב לתחבורה;
- שימוש במערכות מידע גיאוגרפיות.

"תכנון תחבורה ציבורית" – תכנון מסלולי קווים, רשתות ומערכות הסעת המונים, כולל תכנון תדירויות ומרווחים.

6.2.1.2.2. בעל תואר ראשון או שני ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה או בתכנון עירוני או בהנדסת תחבורה או בהנדסה אזרחית.

6.2.1.3. סגן מנהל תחום תכנון, רישוי ותפעול ומרכז תכנון ארוך טווח –

6.2.1.3.1. בעל ניסיון מוכח של לפחות 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתחום תכנון תחבורה כהגדרתו בסעיף 6.2.1.2.1 למכרז; מתוכן 3 שנים לפחות בתחום תכנון תחבורה ציבורית כהגדרתו בסעיף 6.2.1.2.1 למכרז.

6.2.1.3.2. בעל תואר ראשון או שני ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה או בתכנון עירוני או בהנדסת תחבורה או בהנדסה אזרחית.

6.2.1.4. מנהל תחום מדידה, סטטיסטיקה וניתוח מידע –

6.2.1.4.1. בעל ניסיון מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בחקר מידע ובגיבוש תובנות לשינוי התנהגות; מתוכן 3 שנים לפחות תוך שימוש בכלים טכנולוגיים.

א

בעל תואר שלישי שבמסגרתו עסק בחקר מידע ובגיבוש תובנות לשינוי התנהגות תוך שימוש בכלים טכנולוגיים.

בסעיף זה, "חקר מידע" – ביצוע מחקר באמצעות כלים שונים כגון ניתוח נתוני סקרים, תצפיות שימוש במודלים של כלכלה התנהגותית וכו'.

"גיבוש תובנות" – הצעות לשינויים תוך תעדופם באמצעות מתודולוגיות שונות (למשל, עלות/ תועלת, ישימות/ ערך), והכנת תכניות אופרטיביות ליישום.

6.2.1.4.2. במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה ביצע לפחות מחקר אחד מבוסס נתוני עתק (Big Data).

בסעיף זה, "Big Data" – מאגר מידע המתקבל ממקורות מגוונים באופן אוטומטי, הכולל נתונים מבוזרים, שאינם מאורגנים לפי שיטה כלשהי, בכמויות גדולות (מאות אלפי שורות מידע ומעלה), בפורמטים מגוונים ובאיכויות שונות;

6.2.1.4.3. בעל ניסיון של לפחות 3 שנות ניהול של צוות מקצועי בתחום ניתוח מידע, הכולל שלושה עובדים לכל הפחות, במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה. העובדים אינם חייבים להיות מועסקים בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) ובלבד שהיקף העסקתם הנו משרה מלאה.

6.2.1.4.4. בעל תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי

המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך,
בסטטיסטיקה או במתמטיקה או כלכלה או בפסיכולוגיה.

6.2.1.5. רכז התקשרויות ומנהלה, כמפורט בסעיף 6.2.3 למכרז ולהלן.

6.2.2. חבילה 2:

6.2.2.1. מנהל תחום יישום –

6.2.2.1.1. בעל ניסיון מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת
ההצעה בניהול פרויקטי תפעול או תכנון או שירות; כאשר כל
פרויקט כלל לפחות את המרכיבים הבאים:

6.2.2.1.1.1. תיאום וממשק עם לפחות שלושה גורמים,
אשר לפחות שניים מהם הנם "גוף ציבורי"
(כהגדרתו בסעיף 6.1.8 למכרז) או מוסדות
תכנון.

6.2.2.1.1.2. הפרויקט מורכב מ-3 דיסציפלינות שונות,
לפחות מרשימת הדיסציפלינות שלהלן:
תנועה, תחבורה, תפעול, טכנולוגיות, מידע
לציבור, הסברה, תשתיות, כוח אדם.

6.2.2.1.2. מתוך 7 השנים שהוצגו בסעיף 6.2.2.1.1 למכרז ולמסמך זה, לפחות
שלוש שנים בניהול צוות שמנה לפחות 2 עובדים. העובדים אינם
חייבים להיות מועסקים בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) ובלבד
שהיקף העסקתם הנו משרה מלאה.

6.2.2.1.3. מתוך 7 השנים שהוצגו בסעיף 6.2.2.1.1 למכרז ולמסמך זה, לפחות
שנה בתחום ניהול פרויקטי תפעול או מתן מידע בתחבורה ציבורית.

6.2.2.1.4. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה
גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת
תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

6.2.2.2. מנהל תחום מתקנים ותשתיות תח"צ –

6.2.2.2.1. בעל ניסיון מוכח של 7 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת
ההצעה בניהול פרויקטים בתחום התשתית ו/או הנדל"ן, הכוללים
מערכים לוגיסטיים/ תפעוליים; קיום מו"מ וניהול הסכמים; וליווי
הליכים סטטוטוריים במוסדות התכנון.

6.2.2.2.2. בעל לפחות 3 שנות ניסיון בניהול של צוות מקצועי בתחום, הכולל
שני עובדים לכל הפחות. העובדים אינם חייבים להיות מועסקים
בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) ובלבד שהיקף העסקתם הנו
משרה מלאה.

6.2.2.2.3. בעל תואר ראשון או שני, ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה
להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי
המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בהנדסה
אזרחית, או בהנדסת תחבורה, אדריכלות, הנדסת תעשייה וניהול,
גיאוגרפיה, תכנון עירוני, כלכלה, מנהל עסקים, משפטים או
לוגיסטיקה.

6.2.2.3 מנהל תחום טכנולוגיה –

6.2.2.3.1 בעל ניסיון מוכח של **7 שנים** במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול פרויקטים טכנולוגיים; מתוכן לפחות **3 שנות** ניהול של צוות מקצועי בתחום הטכנולוגי, הכולל שלושה עובדים לכל הפחות. העובדים אינם חייבים להיות מועסקים בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) ובלבד שהיקף העסקתם הנו משרה מלאה.

בסעיף זה, "**פרויקט טכנולוגי**" – פרויקט הקמת מערכת טכנולוגית, לרבות מערכות מידע ואמצעים טכנולוגיים אחרים.

6.2.2.3.2 לפחות אחד הפרויקטים המוצגים לצורך הוכחת הניסיון בסעיף

6.2.2.3.1 למכרז ולמסמך זה, עונה על כל המאפיינים שלהלן:

6.2.2.3.2.1 הפרויקט מכיל לפחות שלושה מהמרכיבים

הבאים: מערכות מידע מסוג Back Office לשמירה ועיבוד נתונים; איסוף מידע ממערכות ניידות; מערכות גביה וסליקה; וממשק משתמש.

6.2.2.3.2.2 הקמת המערכת כוללת את כל השלבים

הפעילויות והתהליכים המבוצעים בתהליך פיתוח ו/או רכש של אמצעים: ייזום, אפיון, ליווי ההקמה, רכש אמצעים, ניהול שינויים, עלייה לייצור, קבלה ותחזוקת המערכת.

6.2.2.3.3 ביצע תפקיד של מנהל מערכות מידע בארגון בעל יותר מ-30

משתמשים במערכות המידע, במשך שלוש שנים לפחות, במצטבר, במהלך 8 השנים שקדמו להגשת ההצעה.

6.2.2.4 מנהל תחום בקרה –

6.2.2.4.1 בעל ניסיון מוכח של **7 שנים** במהלך 10 השנים שקדמו להגשת

ההצעה בניהול בתחום הבקרה התפעולית ו/או פיקוח תפעולי;

בסעיף זה, "**בקרה תפעולית ו/או פיקוח תפעולי**" – בקרה על אופן מתן ואיכות שירותים; הפעלת בקרים לצורך איסוף נתונים ומידע; הפעלת כלי מדידה והערכה.

6.2.2.4.2 מתוך 7 השנים שהוצגו בסעיף 6.2.2.4.1 למכרז ולמסמך זה, לפחות

שנה בתחום בקרה, תפעול או פיקוח בענף התחבורה הציבורית;

6.2.2.4.3 מתוך 7 השנים שהוצגו בסעיף 6.2.2.4.1 לפחות **שנתיים** בניהול צוות

עובדים בן שני עובדים לפחות במשרד מלאה. העובדים אינם חייבים להיות מועסקים בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) ובלבד שהיקף העסקתם הנו משרה מלאה.

6.2.2.4.4 בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה

גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

6.2.2.5 מנהל תחום שירות, קשרי קהילה ופניות ציבור –

6.2.2.5.1 בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה

גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

6.2.2.5.2. בעל ניסיון מוכח של **7 שנים** במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתחום ההסברה והמידע לציבור או קשרי הקהילה.

בסעיף זה, "קשרי קהילה" – שיתוף ציבור, ייזום מפגשים לצורך העברת מידע ומסרים לציבור, הנגשת ותיווך מידע באמצעות הידברות עם גופים אזרחיים וציבוריים.

6.2.2.5.3. במהלך **7 שנות** הניסיון המוצגות בסעיף 6.2.2.5.2 למכרז ולמסמך זה, ביצע לפחות **שתיים** מהחלופות המפורטות להלן:

6.2.2.5.3.1. ניהול לפחות שלושה מסעות פרסום בהיקף של למעלה מ-1 מלש"ח לא כולל מע"מ, לכל מסע פרסום.

6.2.2.5.3.2. ייזום תכלול והובלה של 2 פרויקטים בתחום קשרי קהילה עבור גופים ציבוריים.

6.2.2.5.3.3. ייזום תכלול והובלה של 2 תכניות להעברת מידע ומסרים לציבור עבור גופים ציבוריים (כהגדרתו בסעיף 6.1.8 למכרז).

6.2.2.5.4. מתוך 7 שנות הניסיון המוצגות בסעיף 6.2.2.5.2 למכרז ולמסמך זה, לפחות **3 שנות** ניהול של צוות מקצועי בתחום ההסברה, הכולל 2 עובדים לכל הפחות במשרה מלאה. העובדים אינם חייבים להיות מועסקים בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) ובלבד שהיקף העסקתם הנו משרה מלאה.

6.2.2.6. **רכז התקשרויות ומנהלה, כמפורט בסעיף 6.2.3 למכרז ולהלן.**

6.2.3. רכז התקשרויות ומנהלה – נדרש לכל אחת מהחבילות

6.2.3.1. בעל ניסיון מוכח של **3 שנים** במהלך 8 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול או ליווי הליכים תחרותיים והתקשרויות עבור גוף ציבורי כהגדרתו בסעיף 6.1.8 למכרז, בהתאם לדיני המכרזים; החל משלב כתיבת המכרז, דרך ליווי/ניהול הליכי המכרז (לרבות פרסומו, בדיקת הצעות, בחירת זוכה והתקשרות עמו) ולרבות ניהול ההתקשרות עם הזוכה.

6.2.3.2. בעל ניסיון מוכח של **3 שנים** במהלך 8 השנים שקדמו להגשת ההצעה בביצוע מעקב ובקרה על התקדמות, לוי"ז ותקציב פרויקטים.

6.2.3.3. **בעל תואר ראשון או שני** ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי ראשון מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, במשפטים או בכלכלה או במנהל עסקים.

7. שאלות הבהרה –

מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל רבקה אלמודאי, באמצעות כתובת המייל rivkaa@mot.gov.il עד ליום 10.6.19 בשעה 12:00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון וכן כתובת הדואר האלקטרוני למסירת הודעות. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 074-7796123.

8. הגשת הצעות –

על המציעים להפקיד את הצעותיהם בתיבת המכרזים של **משרד התחבורה**, רח' בנק ישראל 5, בניין גינרי א', קומת כניסה, ירושלים, עד ליום **4.8.19 בשעה 12.00**. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור, לא תידון.**

9. **עורך המכרז אינו מתחייב לבחור כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי.**

10. ועדת המכרזים רשאית להאריך את המועדים המצויינים לעיל. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי אלא אם כן ימסר אחרת.
11. ככל שקיימת סתירה בין מסמכי המכרז לכתוב במודעה זו, האמור במסמכי המכרז יגבר.

בכבוד רב,

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים